

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montchanin, le 20 décembre 2022

## 137 MILLIONS D'EUROS INVESTIS POUR MODERNISER LA LIGNE NEVERS - DIJON



**SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise d'importants travaux de modernisation de la voie entre Nevers et Dijon afin d'améliorer la sécurité et le confort des voyageurs. Ce chantier représente un investissement de 137 M€ dont 62 M€ co-financés par l'État et la Région Bourgogne-Franche-Comté et 75 M€ par SNCF Réseau. C'est la plus grosse opération de travaux réalisée en Bourgogne-Franche-Comté depuis la construction des lignes à grande vitesse.**

Ce mardi 20 décembre 2022, une conférence de presse a été organisée par SNCF Réseau et s'est déroulée à Montchanin (71) en présence de **Franck Robine**, Préfet de la Région Bourgogne-Franche-Comté, **Louis Margueritte**, Député de la 5<sup>ème</sup> circonscription de Saône-et-Loire, **Michel Neugnot**, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, **Jean-Yves Vernochet**, Maire de Montchanin et de **Jérôme Grand**, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté. Cette conférence a été l'occasion de présenter les travaux 2023 et les enjeux de la modernisation du réseau aux Élus.



# DES TRAVAUX DE GRANDE AMPLEUR POUR UN RÉSEAU PLUS PERFORMANT ET UNE OFFRE DE TRANSPORT AMÉLIORÉE

**Pourquoi faire ces travaux ?** Les composants de la voie entre Nevers et Montchanin ont un âge moyen de **30 ans et de 50 ans** entre Montchanin et Chagny.

## Ces travaux permettront d'éviter selon les secteurs :

- Des risques de forts ralentissements abaissant la circulation jusqu'à 30 ou 40 km/h, au lieu de 80 à 140 km/h selon les portions de ligne.
- Un arrêt des circulations pour des raisons de sécurité (pont-rail d'Étang-sur-Aroux).
- Une augmentation du temps de trajet de 15 à 20 minutes entre Nevers et Dijon.

Le programme travaux 2023 prévoit **la modernisation de la ligne existante entre Nevers et Dijon**, et consiste à :

- **Renouveler 121 kilomètres de rails, 168 000 tonnes de ballast et 104 000 traverses ;**
- **Remplacer le pont-rail d'Étang-sur-Aroux** par un nouveau pont en 3 parties de 30 mètres chacune par grutage après avoir construit une plateforme. Après les travaux, les aménagements environnants seront reconstitués.
- **Mettre en accessibilité les gares de Decize et de Montchanin** avec notamment le rehaussement des quais, la mise aux normes de la signalétique de sécurité, la mise en place de dalles d'éveil à la vigilance.  
La construction d'une passerelle en béton avec 2 ascenseurs sera effectuée en gare de Decize.

**Ces travaux permettront d'améliorer la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.**

## UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES SOCIO-ÉCONOMIQUES LOCALES POSITIVES

Les nombreux chantiers menés par SNCF Réseau sur l'ensemble du territoire font régulièrement appel aux entreprises locales et génèrent indirectement des retombées économiques liées notamment à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier.



**Le chantier de modernisation de la voie entre Nevers et Chagny prévoit :**

- L'intervention d'entreprises locales sur toute la durée du chantier,
- La programmation de 13 000 heures d'insertion pour la partie entre Nevers et Montchanin,
- La mobilisation de 550 agents en moyenne chaque jour.

**Ce chantier représente un investissement global de 137 millions d'euros, dont 62 millions d'euros co-financés** (respectivement par l'Etat et la Région Bourgogne-Franche-Comté) **et 75 M€ par SNCF Réseau, soit l'équivalent de 92 emplois directs et 73 emplois indirects sur une année\***.

**Les travaux consistent également à moderniser 9 ouvrages d'art et 9 ouvrages en terre.**

*\*Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activités « travaux publics ». Plus précisément, la valeur proposée correspond à une moyenne pondérée des sous-secteurs suivants : construction de routes et de voies ferrées, construction de ponts et tunnels, construction de réseaux électriques et de télécommunications, construction d'ouvrages maritimes et fluviaux, Travaux de terrassement, Location avec opérateur de matériel de construction.*

## CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX



## IMPACTS SUR LA CIRCULATION FERROVIAIRE

En raison de ces travaux, **les circulations ferroviaires seront impactées :**

- **Sur la section Nevers – Le Banlay**, la ligne sera fermée à la circulation des trains **du lundi 10 juillet 2023 au 2 septembre 2023 inclus**,
- **Sur la section Le Banlay – Montchanin**, la ligne sera fermée à la circulation des trains **du lundi 10 juillet 2023 au vendredi 22 décembre 2023 inclus**,
- **Sur la section Montchanin – Chagny**, la ligne sera fermée à la circulation des trains **du lundi 10 juillet 2023 au vendredi 16 février 2024 inclus**.

SNCF Voyageurs étudie par conséquent un plan de substitution par autocar qui devrait permettre de maintenir, lorsque cela est possible, une offre de déplacement quasi identique au train. Ce dispositif est en cours de construction en lien avec les transporteurs routiers du territoire. Il sera communiqué au second trimestre 2023 par le biais des canaux d'informations habituels.



- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,

- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,

- sur l'Assistant SNCF,

- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.

- Le fil Twitter @TER\_BFC\_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :
  - du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
  - le dimanche de 16h à 19h

## IMPACTS SUR LA CIRCULATION ROUTIERE

**Entre Nevers et Montchanin**, les passages à niveau resteront généralement ouverts pendant les travaux dans la mesure du possible. **Ponctuellement, certains passages à niveaux devront être fermés en journée.**

**Entre Montchanin et Chagny**, les passages à niveau seront fermés suivant l'avancement des travaux. **Des déviations routières seront discutées avec les autorités locales dès fin janvier 2023.**



## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 6,6 milliards d'euros en 2021.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

## CONTACTS PRESSE :

### SNCF RÉSEAU

SOPHIE MAYAUD - 06 03 26 17 88 – [sophie.mayaud@reseau.sncf.fr](mailto:sophie.mayaud@reseau.sncf.fr)

### SNCF TER BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ :

Nabil DJAAFER – 06 09 30 55 12 - [nabil.djafer@sncf.fr](mailto:nabil.djafer@sncf.fr)

### PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CÉCILE HERMIER - 03 80 44 64 05 - [cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr](mailto:cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr)

### RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MARIE SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - [marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr](mailto:marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr)

LAURE HUBIDOS – 03 81 61 61 08 – [laure.hubidos@bourgognefranchecomte.fr](mailto:laure.hubidos@bourgognefranchecomte.fr)

