

INAUGURATION DU PAVILLON  
Mardi 27 janvier à 11h

ici  
**l'hydrogène**  
avance

RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ

## La Bourgogne-Franche-Comté expose à Hyvolution 2026

Stand F68

# DOSSIER DE PRESSE

PROJET FINANCIÉ PAR



REGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE





# SOMMAIRE

## **EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, UN ÉCOSYSTÈME HYDROGÈNE COMPLET ..... 4**

## **LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ EXPOSE À HYVOLUTION ..... 6**

La CCI Bourgogne Franche-Comté..... 7

L'Agence Économique Régionale BFC..... 7

### **> Un laboratoire et cinq entreprises mis en lumière**

FC LAB..... 8

Buracco ..... 9

Clhynn ..... 9

FluidExpert..... 10

Mincatec Energy..... 11

RH2..... 10

### **> La Bourgogne-Franche-Comté mobilisée en faveur de l'hydrogène.....12**

### **> La Bourgogne-Franche-Comté déploie l'École de l'hydrogène ..... 14**

# EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, UN ÉCOSYSTÈME HYDROGÈNE COMPLET

FORMATION*	RECHERCHE*	FOURNISSEURS D'ÉNERGIE	INCÉNIERIE CONSEIL SPÉCIALISÉ	STOCKAGE
Université Bourgogne Europe	FC LAB Unité d'Appui et de Recherche H2	Air Liquide	Bertrandt	fHybera Réservoirs sous pression, stockage solide, intégrateurs de solutions
Université Marie et Louis Pasteur	FEMTO-ST	Avia	DYG Energy	FORVIA Faurecia Réservoirs et systèmes complets de stockage d'H2 gazeux et liquide, pour applications mobiles et stationnaires
Université Technologique de Belfort-Montbéliard	FORVIA	Clhynn Source d'hydrogène (HYSEED™) pour génération d'H2 in-situ	FORVIA Dimensionnement de systèmes gazeux et liquides	Hivelix Simulation multiphysique H2
Lycées professionnels et technologiques de BFC	H2SYS	Laboratoire ICB	Engie	H2SYS
Lycée Raoul Follereau Chaudronnerie coloration H2	Laboratoire Drive	General Electric	FluidExpert Unités de production déportée et autonome d'H2	Segula
AFPA	General Electric	Ligier	Génératrices électriques hybrides, alimentés en H2, pour des puissances de 5 kVA à 130 kVA	Synops
CNAM	Ligier	Oreca	Hynamics	Minatec Energy Stockage sur hydrures
FC LAB	Oreca		H2SYS	Réservoirs Pauchard Réservoirs mécaniques
Polytech			Total Energies	Sundyne Compresseurs de gaz critiques
SupMicroTech - ENSMM				
H2 School FORVIA				
H2SYS Systèmes pédagogiques - Production/ Stockage/Utilisation H2				

## STRUCTURES D'APPUI ET ACCOMPAGNEMENT COMPÉTITIVITÉ ET PERFORMANCE





## **ENTREPRISES\***

COMPOSANTS ET SPÉCIALITÉS	PILES À COMBUSTIBLE	ÉLECTROLYSEURS	SOLUTIONS ET INTÉGRATION VÉHICULES	TESTS ET CERTIFICATION
Adhex Adhésifs sensibles à la pression / transformation de couches minces	Clhynn Mini-piles et piles à combustible 1-10kW (et composants) technico AEM	Gen-Hy Électrolyseurs à membrane AEM	Alstom Développement d'une version H2 de sa nouvelle locomotive Prima H4	Oreca Motorisation à combustion H2
Buracco Vannes haute performance	H2sys Systèmes PEM cathodes ouvertes et fermées, groupes électrogènes de 5 à 130 kVA	John Cockerill Électrolyseurs alcalins	Avions Mauboussin	Packmat System Bennes à ordures
fHybera	Inocel Piles forte puissance (300 kW et +)	JR Automation Lignes d'assemblage automatisées	Danielson Développement de moteur thermique H2	RH2 Rétrofit moteurs H2 thermiques
FluidExpert Compresseurs H2 haut rendement	JR Automation Lignes d'assemblage automatisées	Fruehauf Remorque autonome H2	Texy's Group Motos H2	Vaison Sport Buggys H2
FourData Capteurs et supervision des chaînes d'approvisionnement H2	Laser Cheval Prototype plaques bipolaires	H2Sys Véhicules spéciaux	Ligier Véhicules H2 de compétition	FCLAB Tests piles, électrolyseurs et composants de systèmes
Gen-Hy Membranes / électrodes déposées	Presse Etude Emboutissage plaques bipolaires			fHybera
SON SAS Conception et fabrication de nanoproduits	Suntec Mélangeur gaz H2/gaz naturel			FORVIA Essais hydrauliques sur réservoirs gazeux Caractérisations de composants et systèmes cryogéniques
				Gen-Hy Bancs de test durée de vie et point de fonctionnement
				Ligier
				Oreca
				Plateforme Hydrogène-Energie de Belfort



# **LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ EXPOSE À HYVOLUTION**

## **STAND F68**

---

**Chaque année depuis sa création, la Région Bourgogne-Franche-Comté est mise en lumière au salon Hyvolution, salon de référence sur l'hydrogène.**

**C'est sur un pavillon régional, organisé par la CCI Bourgogne Franche-Comté en collaboration avec l'Agence Économique Régionale et avec le soutien financier de la Région, que de nombreuses entreprises choisissent d'exposer, pour gagner en visibilité et bénéficier des avantages d'une dynamique collective.**





## CCI BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Au cœur d'une région industrielle reconnue pour ses savoir-faire, la CCI Bourgogne Franche-Comté, en partenariat avec l'AER BFC et avec le soutien financier de la Région, met en place un pavillon régional valorisant les compétences, technologies et innovations développées sur l'ensemble du territoire.

Cette présence collective au sein du salon Hyvolution Paris offre aux entreprises une vitrine stratégique pour présenter leurs solutions les plus abouties, renforcer leur visibilité auprès des prescripteurs et visiteurs, et saisir de nouvelles opportunités de développement, en France comme à l'international, tout en étoffant leurs réseaux professionnels.



## AER BFC

Crée à l'initiative du Conseil régional Bourgogne-Franche-Comté, l'Agence Économique Régionale de Bourgogne-Franche-Comté a pour missions de :

- ▷ Promouvoir la région Bourgogne-Franche-Comté et son attractivité économique
- ▷ Favoriser le maintien et le développement de l'activité économique et de l'emploi sur le territoire
- ▷ Développer l'innovation, la transition écologique et la récupération d'énergie
- ▷ Assurer un service d'ingénierie économique territoriale ainsi que soutenir la politique de développement économique et sa mise en œuvre dans les territoires

**WWW.BOURGOGNEFRANCHECOMTE.CCI.FR**  
Élodie BOURGOIN  
e.bourgoin@bourgognefranchecomte.cci.fr

**WWW.AER-BFC.COM**  
Nathalie LOCH  
n.loch@aer-bfc.com

# UN LABORATOIRE ET CINQ ENTREPRISES MIS EN LUMIÈRE

**En 2026, 6 structures sont rassemblées sur le pavillon bourguignon-franc-comtois.**



**Le FC LAB, basé à Belfort (90), est un centre de ressources techniques et scientifiques dédié aux tests et à la caractérisation de composants de la filière Hydrogène Énergie.**

Il est spécialisé dans le domaine des piles à combustibles et des électrolyseurs fonctionnant à basse température. Il est soutenu par le CNRS, l'université Marie et Louis Pasteur (ex-université de Franche-Comté), l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard et SupMicroTech. Il fédère les activités de plus de 150 chercheurs et ingénieurs, à travers un réseau de laboratoires partenaires (FEMTO-ST, ICB, LEMTA, AMPERE, SATIE, Université Gustave Eiffel). Le FC LAB s'appuie sur la plateforme Hydrogène Énergie avec 600 m<sup>2</sup> d'équipements spécifiques, permettant de réaliser des tests à l'échelle 1 : tests de piles PEM de 500 W à 120 kW, de systèmes pile jusqu'à 150 kW, de cellules et de piles SOFC jusqu'à 1 kW et de groupes motopropulseurs H2 pour la mobilité. Le FC LAB a ouvert en 2025 une nouvelle plateforme dédiée aux essais d'électrolyseurs PEM.

De plus en plus d'entreprises françaises, mais également étrangères, s'appuient sur l'expertise du FC LAB pour développer leurs projets en matière d'hydrogène. Son offre de services couvre des études d'ingénierie et de faisabilité de projets et d'implantation, des tests de systèmes hydrogène jusqu'à des puissances de 150 kW, prenant en compte des contraintes environnementales en atmosphère contrôlée (température et humidité) et en vibration. Enfin, le FC LAB propose une offre de formation personnalisée à destination des industriels.

**WWW.FCLAB.FR**  
David BOUQUAIN  
Directeur adjoint  
[david.bouquain@umlp.fr](mailto:david.bouquain@umlp.fr)

# ici l'hydrogène avance

RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ



## BURACCO

Robinetterie industrielle

[WWW.BURACCO.COM](http://WWW.BURACCO.COM)

Jean-Christophe KAZMIERSKI  
Directeur marketing  
jc.kazmierski@buracco.com

Fabricant indépendant depuis 1887, BURACCO conçoit et fabrique une large gamme de vannes hautes performances :

- ▷ vannes papillon à manchette élastomère ;
- ▷ vannes papillon à double excentration ;
- ▷ vannes papillon à triple excentration ;
- ▷ vannes à biseau sphérique ;
- ▷ clapets anti-retour Sécurité Feu.

BURACCO propose des solutions techniques adaptées aux besoins et contraintes des différents acteurs de l'énergie.



## CLHYNN

Pile à combustible à hydrogène vert

[WWW.CLHYNN.COM](http://WWW.CLHYNN.COM)

Jean-Patrick CORSO  
CEO  
jp.corso@clhynn.com

CLHYNN est une start-up deeptech industrielle à fort impact, offrant une nouvelle

forme d'électricité décentralisée pour la mobilité (terre/air/mer) et les applications stationnaires. Cette « next.gen. » de l'énergie constitue une véritable troisième voie par rapport aux batteries et à l'hydrogène traditionnel - plus pratique, plus durable, plus souveraine et sans besoin d'infrastructure.

Sa solution 2 en 1 auto-porteuse unique, associe une pile à combustible compacte, vertueuse et performante de sa conception, à une cartouche qui l'alimente en hydrogène produit sur place, sans stockage préalable.

Après utilisation, le contenu de cette cartouche est ensuite recyclé et composté en engrais.

La capacité industrielle de CLHYNN lui permet désormais d'offrir à ses clients : études, caractérisations et tests sur banc H2, fourniture de composants (membrane, encre catalytique, MEA, stacks, source d'hydrogène in-situ), co-développement de systèmes, etc.

# 1 LABORATOIRE ET 5 ENTREPRISES MIS EN LUMIÈRE



## FLUIDEXPERT

Hydraulique industrielle

FLUIDEXPERT est le référent français des groupes de transmission de puissance hydraulique clés en main, sur les marchés Industrie, Défense et Énergie. Son engagement : propulser la performance industrielle avec des solutions innovantes, durables et hautes performances.

Sa technicité et sa connaissance du tissu industriel lui permet d'appréhender tous les enjeux de l'hydrogène décarboné.

FLUIDEXPERT propose ses solutions novatrices, autonomes et locales pour la production d'hydrogène et participe à la transition énergétique avec la carte du *made in France*.

**WWW.FLUIDEXPERT.FR**

Lionel RENIER  
PDC  
lrenier@fluidexpert.com



## RH2

La solution de décarbonation pour les transports lourds

RH2 propose une réponse concrète et immédiate pour décarboner les transports lourds, les engins industriels et les applications mobiles, en transformant les moteurs diesel.

Au cœur de cette solution se trouve la technologie brevetée HYWICE, qui permet de convertir directement, en atelier, les moteurs diesel (camions, bus, engins de chantier, groupes électrogènes) à l'hydrogène. Les avantages sont majeurs : suppression immédiate des émissions de CO<sub>2</sub>, réduction jusqu'à 10 fois des Nox grâce à l'injection d'eau, puissance équivalente au moteur d'origine et un coût inférieur.

RH2 développe également une gamme de groupes électrogènes hydrogène (70 à 110 kVA), idéaux pour les chantiers, sites isolés, offrant une énergie propre.

**WWW.RETROFITHYDROGENE.EU**

David MOURRE  
CEO  
david.mourre@retrofithydrogène.eu

ici  
l'hydrogène  
avance

RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ



## MINCATEC ENERGY

Stockage solide

Mincatec Energy est un acteur engagé dans la transition climatique, développant un réservoir innovant de stockage de l'hydrogène sous forme solide, le MHYT, basé sur les hydrures métalliques. Notre gamme de réservoirs combine modularité, compacité et sécurité, grâce à un fonctionnement à faible pression et à température ambiante.

Cette approche permet de répondre aux besoins du stockage des énergies renouvelables, ainsi qu'aux défis des industries, des territoires et des mobilités terrestres, maritimes ou fluviales.

Mincatec Energy respecte pleinement sa feuille de route en franchissant en 2025 deux étapes essentielles : la certification de sa famille de réservoir MHYT (de 254 mm à 2500 mm) et l'ouverture de son site industriel, marquant la transition vers la production en série et la commercialisation.

Notre technologie est pensée avant tout pour l'utilisateur. Elle se distingue par sa simplicité d'usage, avec un fonctionnement efficient à 20°C à seulement 10 bar, par une intégration facilitée grâce à des besoins d'infrastructure réduits, et par une modularité en longueur permettant de produire des réservoirs adaptés à l'encombrement disponible. Elle offre ainsi une solution fonctionnelle et fiable, répondant directement aux attentes de ses clients en quête de technologies performantes, certifiées et faciles à déployer.

[WWW.MINCATEC-ENERGY.COM](http://WWW.MINCATEC-ENERGY.COM)

Axelle CHATAIN-CICOU  
Directrice commerciale  
[axelle.gigou@mincatec.com](mailto:axelle.gigou@mincatec.com)

# LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ MOBILISÉE EN FAVEUR DE L'HYDROGÈNE

---

La Bourgogne-Franche-Comté s'appuie sur une histoire et un environnement industriel qui lui permettent aujourd'hui d'être reconnue comme un acteur incontestable de l'hydrogène en Europe. Située à proximité de l'Allemagne et de la Suisse, carrefour stratégique international, la Bourgogne-Franche-Comté est une des **premières régions françaises à avoir misé** sur le déploiement de l'hydrogène à partir des premiers travaux de l'Université technologique Belfort-Montbéliard sur la pile à combustible.

Depuis, la Région apporte son appui à une filière **présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur**, notamment en matière de recherche et développement, de formation et d'implantation d'entreprises.

**Labellisée Territoire hydrogène dès 2017**, la Région a su attirer de nombreuses entreprises dont certaines n'ont pas hésité à choisir le Nord-Franche-Comté pour y installer leur gigafactory.

À travers une feuille de route Hydrogène votée dès 2019 et partagée avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème, la Région a confirmé son soutien pour accompagner le développement de cette filière sur l'ensemble des territoires, que ce soit via des écosystèmes de mobilité (Auxerre, Belfort) ou l'accueil d'industries de demain. Cela a permis la mise en place d'un centre de R&D pour les réservoirs hydrogène, l'accompagnement de projets de R&D pour les moteurs à combustion interne et des projets d'innovation de réservoirs solides. Minatec, John Cockerill, Gen-Hy, Inocel,... Les grands noms de l'hydrogène ne manquent pas comme l'illustre leur présence en nombre sur le salon Hyvolution !



REGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE

## SOUTIEN DE LA RÉGION



recherche



projets de R&D  
des entreprises



écosystèmes territoriaux  
(Auxerre, Belfort)



acquisition  
de TER H2

Depuis 2025, la Région Bourgogne-Franche-Comté est pilote de la future École de l'hydrogène, dans le cadre de l'Appel à manifestation d'intérêt Compétences et métiers d'avenir (Ami-Cma). Ce projet vient consacrer la place prépondérante de notre territoire au plan national et renforce le socle de formations déjà créées ces dix dernières années.

Enfin, la Bourgogne-Franche-Comté a été la première région de France à officialiser une commande de trains à hydrogène, à hauteur de 51,9 M€, dont la livraison est attendue pour 2027.

*« En Bourgogne-Franche-Comté, l'hydrogène c'est une fierté. Depuis plus de vingt-cinq ans, nous sommes motivés par une ambition constante : faire de notre territoire un laboratoire d'innovation et un moteur d'emplois pour les générations futures.*

*Grâce à l'écosystème du Nord Franche-Comté qui associe chercheurs, pouvoirs publics et entreprises, start-ups et multinationales, nous sommes aujourd'hui considérés comme une place forte de l'hydrogène en Europe.*

*En 2026, notre Région continue d'apporter son soutien au secteur. Recherche et innovation, accompagnement des usages et des démonstrateurs, formation et développement des compétences, appui aux projets stratégiques : les acteurs de l'hydrogène peuvent compter sur nous ! . »*

**Jérôme DURAIN, président de la Région Bourgogne-Franche-Comté**

# LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ DÉPLOIE L'ÉCOLE DE L'HYDROGÈNE

---

**17 partenaires s'associent pour bâtir une offre de formation hydrogène globale en région Bourgogne-Franche-Comté. Lauréate de l'AMI "Compétences et Métiers d'Avenir" de France 2030 et dotée d'un budget de plus de 9 millions d'euros, l'École de l'Hydrogène a désormais 5 ans pour agir.**

Organismes publics et privés , acteurs industriels ou de l'enseignement et de l'apprentissage, tous avaient à cœur d'adapter les formations d'aujourd'hui et de construire celles de demain.

En s'appuyant à la fois sur leurs expériences respectives et plusieurs diagnostics régionaux comme nationaux, les partenaires ont ainsi dégagé toute une série d'actions structurantes qui visent à :

- ▷ **Anticiper** les besoins industriels
- ▷ **Former** l'ensemble des publics et niveaux de qualification
- ▷ **Connecter** et créer du lien avec l'écosystème
- ▷ **Incuber** l'École pour assurer sa pérennité

L'École de l'Hydrogène a l'ambition d'**accompagner la transformation de l'offre de formation** dans une logique de pôles territoriaux et de parcours pédagogiques. Elle intégrera au maximum les évolutions technologiques et industrielles de la filière hydrogène et assurera une cohérence dans les enseignements proposés grâce à un continuum recherche-formation-entreprises.

Pensée comme un réseau d'excellence, l'École de l'Hydrogène doit permettre à la Bourgogne-Franche-Comté d'**apporter une réponse complète aux besoins industriels**, tout en offrant les meilleures perspectives aux apprenants. Elle a pour ambition de constituer un socle transversal pour toute la filière régionale.



## Partenaires du projet École de l'hydrogène

RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTÉ



Pôle Véhicule du Futur<sup>®</sup>  
Solutions pour véhicules & mobilités du futur



Ce projet est **lauréat de l'AMI Compétences et Métiers d'Avenir du programme France 2030** opéré par la Caisse des Dépôts.

### CHEF DU PROJET

Thomas CAUBY

thomas.cauby@bourgognefranchecomte.fr